



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

LISTA DE VERIFICACIÓN DE VIGILANCIA Y CONTROL
OPERACIONES

Clave: GIVC-1.0-12-395

Versión: 02

Fecha de aprobación: 28-03-2022

Aeródromo:	Sigla OACI:	Fecha de inicio:	Fecha final:
Operador/Explotador:		Responsable de la Inspección:	

DOCUMENTO REFERENCIA	REQUISITO	ORIENTACIÓN	RESPUESTA	ESTADO	OBSERVACIONES
A. GENERALIDADES					
RAC 14 14.2.3.1	1. ¿Tiene Permiso de operación vigente y actualizado?	▪ Solicitar permiso de operación de aeródromo actualizado con las características físicas vigentes.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Cumple <input type="checkbox"/> No cumple <input type="checkbox"/> No aplica <input type="checkbox"/> No observado <input type="checkbox"/> No evaluado	
RAC 14 14.2.6.3.	2. ¿El aeródromo tiene Plan de mantenimiento del área de movimiento aprobado por la Autoridad?	▪ Solicitar el Plan de mantenimiento y verificar que se incluyan: a. pistas b. calles de rodaje c. zonas verdes d. cerramientos.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Cumple <input type="checkbox"/> No cumple <input type="checkbox"/> No aplica <input type="checkbox"/> No observado <input type="checkbox"/> No evaluado	
RAC 14 14.3.2.2.	3. ¿El aeródromo cuenta con punto de referencia?	▪ Verificar la información publicada vs el permiso de operación.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Cumple <input type="checkbox"/> No cumple <input type="checkbox"/> No aplica <input type="checkbox"/> No observado <input type="checkbox"/> No evaluado	
RAC 14 14.3.2.3.	4. ¿El explotador y/o operador del aeródromo medirá la elevación del y la ondulación geoidal en la posición de la elevación del aeródromo?	▪ Verificar la elevación del aeródromo publicada vs el permiso de operación	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Cumple <input type="checkbox"/> No cumple <input type="checkbox"/> No aplica <input type="checkbox"/> No observado <input type="checkbox"/> No evaluado	
RAC 14 14.3.2.3.2.	5. En los aeródromos utilizados por la aviación civil internacional para aproximaciones que no sean de precisión, la elevación y ondulación geoidal de cada umbral, la elevación de los extremos de pista y la de puntos intermedios a lo largo de la pista, si su elevación, alta o baja, fuera de importancia, se medirán con una exactitud redondeada al medio metro o pie y se	▪ Verificar solo en pistas de aproximación Visual o de No precisión.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Cumple <input type="checkbox"/> No cumple <input type="checkbox"/> No aplica <input type="checkbox"/> No observado <input type="checkbox"/> No evaluado	



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

LISTA DE VERIFICACIÓN DE VIGILANCIA Y CONTROL OPERACIONES

Clave: GIVC-1.0-12-395

Versión: 02

Fecha de aprobación: 28-03-2022

DOCUMENTO REFERENCIA	REQUISITO	ORIENTACIÓN	RESPUESTA	ESTADO	OBSERVACIONES
	notificarán a la autoridad de los servicios de información aeronáutica.				
RAC 14 14.3.2.3.3.	6. En las pistas para aproximaciones de precisión la elevación y ondulación geoidal del umbral, la elevación de los extremos de pista y la máxima elevación de la zona de toma de contacto se medirán con una exactitud redondeada a un cuarto de metro o pie y se notificarán a la autoridad de los servicios de información aeronáutica.	<ul style="list-style-type: none"> Aplicar solo para pistas de aproximación de precisión. 	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Cumple <input type="checkbox"/> No cumple <input type="checkbox"/> No aplica <input type="checkbox"/> No observado <input type="checkbox"/> No evaluado	
RAC 14 14.3.2.4.	7. ¿El Aeródromo determina la temperatura de referencia en Grados Celsius?	<ul style="list-style-type: none"> Verificar la información publicada vs el permiso de operación. 	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Cumple <input type="checkbox"/> No cumple <input type="checkbox"/> No aplica <input type="checkbox"/> No observado <input type="checkbox"/> No evaluado	
RAC 14 14.3.2.5.	8. Dimensiones del aeródromo e información relativa a las mismas: <i>Pista</i> - demarcación magnética redondeada a centésimas de grado, número de designación, longitud, anchura, emplazamiento del umbral redondeado al metro o pie más próximo, pendiente, tipo de superficie, tipo de pista y en el caso de una pista para aproximaciones de precisión de Categoría I, si se proporciona una zona despejada de obstáculos.	<ul style="list-style-type: none"> Verificar la información publicada vs el permiso de operación. 	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Cumple <input type="checkbox"/> No cumple <input type="checkbox"/> No aplica <input type="checkbox"/> No observado <input type="checkbox"/> No evaluado	



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

LISTA DE VERIFICACIÓN DE VIGILANCIA Y CONTROL
OPERACIONES

Clave: GIVC-1.0-12-395

Versión: 02

Fecha de aprobación: 28-03-2022

DOCUMENTO REFERENCIA	REQUISITO	ORIENTACIÓN	RESPUESTA	ESTADO	OBSERVACIONES
RAC 14 14.3.2.5.	<p>9. Dimensiones del aeródromo e información relativa a las mismas:</p> <p>Franja, el área de seguridad de extremo de pista y zonas de parada: Longitud y anchura redondeada al metro más próximo y tipo de superficie; y si existe sistema de parada — ubicación (en qué extremo de pista) y descripción.</p>	<ul style="list-style-type: none">Verificar la información publicada vs el permiso de operación.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Cumple <input type="checkbox"/> No cumple <input type="checkbox"/> No aplica <input type="checkbox"/> No observado <input type="checkbox"/> No evaluado	
RAC 14 14.3.2.5.	<p>10. Dimensiones del aeródromo e información relativa a las mismas:</p> <p>Calle de rodaje - designación, anchura, tipo de superficie.</p>	<ul style="list-style-type: none">Verificar la información publicada vs el permiso de operación.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Cumple <input type="checkbox"/> No cumple <input type="checkbox"/> No aplica <input type="checkbox"/> No observado <input type="checkbox"/> No evaluado	
RAC 14 14.3.2.5.	<p>11. Dimensiones del aeródromo e información relativa a las mismas:</p> <p>Plataforma - tipo de superficie, puestos de estacionamiento de aeronave.</p>	<ul style="list-style-type: none">Verificar la información publicada vs el permiso de operación.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Cumple <input type="checkbox"/> No cumple <input type="checkbox"/> No aplica <input type="checkbox"/> No observado <input type="checkbox"/> No evaluado	
RAC 14 14.3.2.5.	<p>12. Dimensiones del aeródromo e información relativa a las mismas:</p> <p>Zona libre de obstáculos — longitud redondeada al metro o pie más próximo, perfil del terreno.</p>	<ul style="list-style-type: none">Verificar la información publicada vs el permiso de operación.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Cumple <input type="checkbox"/> No cumple <input type="checkbox"/> No aplica <input type="checkbox"/> No observado <input type="checkbox"/> No evaluado	



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

LISTA DE VERIFICACIÓN DE VIGILANCIA Y CONTROL
OPERACIONES

Clave: GIVC-1.0-12-395

Versión: 02

Fecha de aprobación: 28-03-2022

DOCUMENTO REFERENCIA	REQUISITO	ORIENTACIÓN	RESPUESTA	ESTADO	OBSERVACIONES
RAC 14 14.3.2.5.	<p>13. Dimensiones del aeródromo e información relativa a las mismas:</p> <p>Ayudas Visuales - Las ayudas visuales para los procedimientos de aproximación; señalización e iluminación de pistas, calles de rodaje y plataforma; otras ayudas visuales para guía y control en las calles de rodaje y plataformas, comprendidos los puntos de espera en rodaje y las barras de parada, y el emplazamiento y el tipo de sistema de guía visual para el atraque.</p>	<ul style="list-style-type: none">Verificar la información publicada vs el permiso de operación.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Cumple <input type="checkbox"/> No cumple <input type="checkbox"/> No aplica <input type="checkbox"/> No observado <input type="checkbox"/> No evaluado	
RAC 14 14.3.2.5.	<p>14. Dimensiones del aeródromo e información relativa a las mismas:</p> <p>Emplazamiento y radiofrecuencia de todos los puntos de verificación del VOR en el aeródromo</p>	<ul style="list-style-type: none">Verificar la información publicada vs el permiso de operación.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Cumple <input type="checkbox"/> No cumple <input type="checkbox"/> No aplica <input type="checkbox"/> No observado <input type="checkbox"/> No evaluado	
RAC 14 14.3.2.5.	<p>15. Dimensiones del aeródromo e información relativa a las mismas:</p> <p>Emplazamiento y designación de las rutas normalizadas para el rodaje.</p>	<ul style="list-style-type: none">Verificar la información publicada vs el permiso de operación.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Cumple <input type="checkbox"/> No cumple <input type="checkbox"/> No aplica <input type="checkbox"/> No observado <input type="checkbox"/> No evaluado	
RAC 14 14.3.2.5.	<p>16. Dimensiones del aeródromo e información relativa a las mismas:</p>	<ul style="list-style-type: none">Verificar la información publicada vs el permiso de operación.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Cumple <input type="checkbox"/> No cumple <input type="checkbox"/> No aplica <input type="checkbox"/> No observado <input type="checkbox"/> No evaluado	



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

LISTA DE VERIFICACIÓN DE VIGILANCIA Y CONTROL
OPERACIONES

Clave: GIVC-1.0-12-395

Versión: 02

Fecha de aprobación: 28-03-2022

DOCUMENTO REFERENCIA	REQUISITO	ORIENTACIÓN	RESPUESTA	ESTADO	OBSERVACIONES
	Los límites del servicio de control de tránsito aéreo.				
RAC 14 14.3.2.5.	<p>17. Dimensiones del aeródromo e información relativa a las mismas:</p> <p>Distancias redondeadas al metro o pie más próximo, con relación a los extremos de pista correspondientes, de los elementos del localizador y la trayectoria de planeo que integran el sistema de aterrizaje por instrumentos (ILS) o de las antenas de azimut y elevación del sistema de aterrizaje por microondas (MLS).</p>	<ul style="list-style-type: none">Verificar la información publicada vs el permiso de operación.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Cumple <input type="checkbox"/> No cumple <input type="checkbox"/> No aplica <input type="checkbox"/> No observado <input type="checkbox"/> No evaluado	
RAC 14 14.3.2.5.2.	<p>18. El explotador del aeródromo o aeropuerto abierto a la operación pública medirá las coordenadas geográficas de cada umbral y las notificará a la Dirección de Servicios a la Navegación Aérea o quien haga sus veces, para su publicación por los Servicios de Información Aeronáutica en grados, minutos, segundos y centésimas de segundo.</p>	<ul style="list-style-type: none">Verificar la información publicada.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Cumple <input type="checkbox"/> No cumple <input type="checkbox"/> No aplica <input type="checkbox"/> No observado <input type="checkbox"/> No evaluado	
RAC 14 14.3.2.5.3.	<p>19. El explotador del aeródromo o aeropuerto abierto a la operación pública medirá las coordenadas geográficas de los puntos apropiados de</p>	<ul style="list-style-type: none">Verificar la información publicada.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Cumple <input type="checkbox"/> No cumple <input type="checkbox"/> No aplica <input type="checkbox"/> No observado <input type="checkbox"/> No evaluado	



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

LISTA DE VERIFICACIÓN DE VIGILANCIA Y CONTROL
OPERACIONES

Clave: GIVC-1.0-12-395

Versión: 02

Fecha de aprobación: 28-03-2022

DOCUMENTO REFERENCIA	REQUISITO	ORIENTACIÓN	RESPUESTA	ESTADO	OBSERVACIONES
	eje de calle de rodaje y las notificará a la Dirección de Servicios a la Navegación Aérea o quien haga sus veces, para su publicación por los Servicios de Información Aeronáutica en grados, minutos, segundos y centésimas de segundo.				
RAC 14 14.3.2.5.4.	20. El explotador del aeródromo o aeropuerto abierto a la operación pública medirá las coordenadas geográficas de cada puesto de estacionamiento de aeronave y se notificarán a la Dirección de Servicios a la Navegación Aérea o quien haga sus veces para su publicación por los Servicios de Información Aeronáutica en grados, minutos, segundos y centésimas de segundo.	<ul style="list-style-type: none">Verificar la información publicada.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Cumple <input type="checkbox"/> No cumple <input type="checkbox"/> No aplica <input type="checkbox"/> No observado <input type="checkbox"/> No evaluado	
RAC 14 14.3.2.5.5.	21. El explotador del aeródromo o aeropuerto abierto a la operación pública medirá las coordenadas geográficas de los obstáculos en el área 2 (la parte que se encuentra dentro de los límites del aeródromo) y en el área 3 y las notificará a la Dirección de Servicios a la Navegación Aérea o quien haga sus veces para su publicación por los Servicios de Información Aeronáutica	<ul style="list-style-type: none">Verifique la información publicada.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Cumple <input type="checkbox"/> No cumple <input type="checkbox"/> No aplica <input type="checkbox"/> No observado <input type="checkbox"/> No evaluado	



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

LISTA DE VERIFICACIÓN DE VIGILANCIA Y CONTROL
OPERACIONES

Clave: GIVC-1.0-12-395

Versión: 02

Fecha de aprobación: 28-03-2022

DOCUMENTO REFERENCIA	REQUISITO	ORIENTACIÓN	RESPUESTA	ESTADO	OBSERVACIONES
	en grados, minutos, segundos y décimas de segundo. Además, notificará igualmente para su publicación por los Servicios de Información Aeronáutica la elevación máxima, el tipo, señalamiento e iluminación de los obstáculos cuando los mismos existan.				
RAC 14 14.3.2.6	22. ¿Determina la resistencia de los pavimentos el explotador del aeródromo o aeropuerto abierto a la operación pública? <i>Nota. - Hasta el 27 de noviembre de 2024 se aplica el método ACN/PCN y a partir del 28 de noviembre de 2024 se aplica el método ACR/PCR.</i>	<ul style="list-style-type: none">Verificar la información publicada vs el estudio de suelos o el documento donde se estableció el PCN.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Cumple <input type="checkbox"/> No cumple <input type="checkbox"/> No aplica <input type="checkbox"/> No observado <input type="checkbox"/> No evaluado	
RAC 14 14.3.2.7.1	23. El explotador del aeropuerto abierto a la operación pública establecerá más de un emplazamiento fuera de la plataforma para la verificación del altímetro antes del vuelo.	<ul style="list-style-type: none">Verificar la información publicada.Como elevación del emplazamiento para la verificación del altímetro antes del vuelo, se dará la elevación media, redondeada al metro o pie más próximo, del área en que esté situado dicho emplazamiento. La diferencia entre la elevación de cualquier parte del emplazamiento destinado a la verificación del altímetro antes del vuelo y la elevación media de dicho	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Cumple <input type="checkbox"/> No cumple <input type="checkbox"/> No aplica <input type="checkbox"/> No observado <input type="checkbox"/> No evaluado	



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

LISTA DE VERIFICACIÓN DE VIGILANCIA Y CONTROL OPERACIONES

Clave: GIVC-1.0-12-395

Versión: 02

Fecha de aprobación: 28-03-2022

DOCUMENTO REFERENCIA	REQUISITO	ORIENTACIÓN	RESPUESTA	ESTADO	OBSERVACIONES
		emplazamiento no será mayor de 3 m (10 ft).			
RAC 14 14.3.2.8.	<p>24. El explotador del aeródromo o aeropuerto abierto a la operación pública calculará y notificará a la Dirección de Servicios a la Navegación Aérea de AEROCIVIL o quien haga sus veces, las siguientes distancias redondeadas al metro o pie más próximo para una pista destinada a servir al transporte aéreo comercial regular:</p> <p>a. Recorrido de despegue disponible TORA; b. Distancia de despegue disponible TODA; c. Distancia de aceleración-parada disponible ASDA; y d. Distancia disponible de aterrizaje LDA.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verificar la información publicada. ▪ Confirmar con el Inspector de Infraestructura si la información publicada coincide con la encontrada en la inspección. 	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Cumple <input type="checkbox"/> No cumple <input type="checkbox"/> No aplica <input type="checkbox"/> No observado <input type="checkbox"/> No evaluado	
RAC 14 14.3.2.9	<p>25. ¿El explotador del aeródromo o aeropuerto abierto a la operación pública debe asegurarse que la información sobre las condiciones operacionales del aeródromo, así como el estado del área de movimiento y el funcionamiento de las instalaciones relacionadas con la misma se proporcionará oportunamente a las dependencias apropiadas del Servicio de Información Aeronáutica?</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verificar en las publicaciones (AIP, NOTAM) sobre las condiciones especiales: ▪ Trabajo de construcción o de mantenimiento; ▪ Partes irregulares o deterioradas de la superficie de una pista, calle de rodaje o plataforma; ▪ Presencia de agua en una pista, calle de rodaje o plataforma; <p><i>Nota 1.- hasta el 3 de abril de 2022 otros contaminantes pueden</i></p>	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Cumple <input type="checkbox"/> No cumple <input type="checkbox"/> No aplica <input type="checkbox"/> No observado <input type="checkbox"/> No evaluado	



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

LISTA DE VERIFICACIÓN DE VIGILANCIA Y CONTROL
OPERACIONES

Clave: GIVC-1.0-12-395

Versión: 02

Fecha de aprobación: 28-03-2022

DOCUMENTO REFERENCIA	REQUISITO	ORIENTACIÓN	RESPUESTA	ESTADO	OBSERVACIONES
		<p><i>ser lodo, polvo, arena, cenizas volcánicas, aceite o caucho.</i></p> <p>▪ <i>Nota 2.- A partir del 4 de abril de 2022 otros contaminantes pueden ser lodo, polvo, arena, cenizas volcánicas, aceite o caucho.</i></p> <ul style="list-style-type: none">▪ Presencia de productos químicos u otros contaminantes en una pista o una de las calles de rodaje o plataforma;▪ Condiciones de las zonas de seguridad; f. Otros peligros temporales, incluyendo aeronaves estacionadas, presencia de aves, etc.;▪ Condiciones de señalización de la pista, calles de rodaje o plataformas.▪ Avería o funcionamiento irregular de una parte o de todas las ayudas visuales; y▪ Avería de la fuente normal o secundaria de energía eléctrica.			
RAC 14 14.3.2.9.3.	<p>26. Agua en la pista. Cuando se encuentre agua en una pista, deberá facilitarse una descripción de las condiciones en la parte central a lo largo de la pista, inclusive la evaluación de la profundidad del agua, si fuera posible y pertinente, utilizando los términos siguientes: Húmeda - La superficie acusa un cambio de color debido a la humedad.</p>	<ul style="list-style-type: none">▪ Verificar el método de notificación y si existe carta de acuerdo con tránsito aéreo.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Cumple <input type="checkbox"/> No cumple <input type="checkbox"/> No aplica <input type="checkbox"/> No observado <input type="checkbox"/> No evaluado	



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

LISTA DE VERIFICACIÓN DE VIGILANCIA Y CONTROL
OPERACIONES

Clave: GIVC-1.0-12-395

Versión: 02

Fecha de aprobación: 28-03-2022

DOCUMENTO REFERENCIA	REQUISITO	ORIENTACIÓN	RESPUESTA	ESTADO	OBSERVACIONES
	<p>Mojada - La superficie está empapada pero no hay agua estancada. Charcos de agua - Hay grandes charcos visibles de agua estancada. Inundada - Hay una extensa superficie visible de agua estancada.</p> <p>Nota 1-. Aplicable hasta el 3 de abril de 2022.”</p>				
RAC 14 14.3.2.9.4. 14.3.2.9.4.1.	<p>27. El explotador del aeropuerto abierto a la operación pública debe proporcionar información de que una pista o parte de esta puede ser resbaladiza cuando está mojada.</p> <p>La superficie de una pista que se exigen en la sección 14.3.2.9 estará capacitado y tendrá la competencia necesaria para cumplir sus obligaciones.</p>	<ul style="list-style-type: none">Verificar el método de notificación y si existe carta de acuerdo con tránsito aéreo.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Cumple <input type="checkbox"/> No cumple <input type="checkbox"/> No aplica <input type="checkbox"/> No observado <input type="checkbox"/> No evaluado	
RAC 14 14.3.2.9.5.1	<p>El estado de la superficie de la pista se evaluará y notificará por medio de la clave de estado de la pista (RWYCC) y una descripción en la que se empleen los siguientes términos:</p> <ul style="list-style-type: none">-Seca-Escarcha-Agua Estancada-Mojada-Tratada químicamente-Arena Suelta	<ul style="list-style-type: none">Verificar el procedimiento de evaluación establecido por el explotador.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Cumple <input type="checkbox"/> No cumple <input type="checkbox"/> No aplica <input type="checkbox"/> No observado <input type="checkbox"/> No evaluado	
RAC 14 14.3.2.9.6.	<p>28. ¿El explotador del aeropuerto abierto a la operación pública debe proporcionar información sobre el nivel mínimo de rozamiento especificado</p>	<ul style="list-style-type: none">Verificar con el Inspector de infraestructura el método de evaluación.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Cumple <input type="checkbox"/> No cumple <input type="checkbox"/> No aplica <input type="checkbox"/> No observado <input type="checkbox"/> No evaluado	



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

LISTA DE VERIFICACIÓN DE VIGILANCIA Y CONTROL OPERACIONES

Clave: GIVC-1.0-12-395

Versión: 02

Fecha de aprobación: 28-03-2022

DOCUMENTO REFERENCIA	REQUISITO	ORIENTACIÓN	RESPUESTA	ESTADO	OBSERVACIONES
	por la AEROCIVIL para notificar si la pista está resbaladiza y el tipo de dispositivo utilizado para medir el rozamiento?				
RAC 14 14.3.2.9.10	29. ¿El explotador del aeródromo notifica a los usuarios pertinentes cuando el nivel de rozamiento de una pista pavimentado una porción de la misma sea menor que el nivel de rozamiento mínimo especificado?	<ul style="list-style-type: none"> Verificar con el Inspector de infraestructura el método de evaluación 	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Cumple <input type="checkbox"/> No cumple <input type="checkbox"/> No aplica <input type="checkbox"/> No observado <input type="checkbox"/> No evaluado	
RAC 14 14.3.2.10.1	30. ¿El explotador del aeropuerto abierto a la operación pública pone a disposición de los explotadores de aeronaves, el número de teléfono o de fax de la oficina del coordinador de seguridad operacional del aeródromo encargado de las operaciones de retiro de una aeronave inutilizada en el área de movimiento o en sus proximidades al igual que una relación de los equipos y medios con los que cuenta para ese cometido?	<ul style="list-style-type: none"> Verifique en AIP si esta designado el coordinador y cuáles son los medios. 	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Cumple <input type="checkbox"/> No cumple <input type="checkbox"/> No aplica <input type="checkbox"/> No observado <input type="checkbox"/> No evaluado	
RAC 14 14.3.2.14.	31. Cuando en el aeródromo se dé cabida a un avión que sobrepase las características certificadas del aeródromo, ¿Se evaluará la compatibilidad entre la operación del avión y la	<ul style="list-style-type: none"> Verificar en los últimos 6 meses las aeronaves que operaron en el aeródromo. 	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Cumple <input type="checkbox"/> No cumple <input type="checkbox"/> No aplica <input type="checkbox"/> No observado <input type="checkbox"/> No evaluado	



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

LISTA DE VERIFICACIÓN DE VIGILANCIA Y CONTROL OPERACIONES

Clave: GIVC-1.0-12-395

Versión: 02

Fecha de aprobación: 28-03-2022

DOCUMENTO REFERENCIA	REQUISITO	ORIENTACIÓN	RESPUESTA	ESTADO	OBSERVACIONES
	infraestructura y las operaciones del aeródromo, y se definirán e implantarán medidas apropiadas para mantener un nivel aceptable de seguridad operacional, durante las operaciones?				
RAC 14 14.3.9.3 14.3.9.3.1.	<p>32. Traslado de aeronaves inutilizadas</p> <p>Conforme a lo previsto en el artículo 1826 del Código de Comercio, en los aeropuertos abiertos a la operación pública debe establecerse un plan para el traslado de las aeronaves que queden inutilizadas en el área de movimiento o en sus proximidades y designar un Coordinador para poner en práctica el referido plan cuando sea necesario.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verificar que exista el Plan. ▪ Verificar que se encuentre socializado el plan con aerolíneas, handling y seguridad. 	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Cumple <input type="checkbox"/> No cumple <input type="checkbox"/> No aplica <input type="checkbox"/> No observado <input type="checkbox"/> No evaluado	
RAC 14 14.3.9.3.2.	<p>33. El plan de traslado de aeronaves inutilizadas se fundamentará en las características de las aeronaves que normalmente puede esperarse que operen en el aeródromo e incluir entre otros aspectos: a. Una lista del equipo y personal de que podría disponerse para tales propósitos en el aeródromo o en sus proximidades; y b. Arreglos para la pronta recepción de equipo disponible en otros aeródromos para la</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar en el plan el equipo que tiene el explotador para el traslado de aeronaves inutilizadas. • Verificar en campo si existe el equipo, • Verificar si existe arreglos con otros aeródromos. 	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Cumple <input type="checkbox"/> No cumple <input type="checkbox"/> No aplica <input type="checkbox"/> No observado <input type="checkbox"/> No evaluado	



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

LISTA DE VERIFICACIÓN DE VIGILANCIA Y CONTROL
OPERACIONES

Clave: GIVC-1.0-12-395

Versión: 02

Fecha de aprobación: 28-03-2022

DOCUMENTO REFERENCIA	REQUISITO	ORIENTACIÓN	RESPUESTA	ESTADO	OBSERVACIONES
	recuperación de aeronaves.				
B. SERVICIO DE DIRECCIÓN EN LA PLATAFORMA					
RAC 14 14.3.9.5.1.	<p>34. Cuando el volumen del tránsito y las condiciones de operación lo justifiquen, la dependencia ATS del aeródromo proporcionará un servicio de dirección en la plataforma apropiado, para:</p> <p>a. Reglamentar el movimiento y evitar colisiones entre aeronaves y entre aeronaves y obstáculos;</p> <p>b. Reglamentar la entrada de aeronaves y coordinar con la torre de control del aeródromo su salida de la plataforma; y</p> <p>c. Asegurar el movimiento rápido y seguro de los vehículos y la reglamentación adecuada de otras actividades.</p>	<ul style="list-style-type: none">Verificar con Tránsito aéreo si el volumen de tráfico requiere un servicio de dirección en la plataforma.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Cumple <input type="checkbox"/> No cumple <input type="checkbox"/> No aplica <input type="checkbox"/> No observado <input type="checkbox"/> No evaluado	
RAC 14 14.3.9.5.4	<p>35. ¿Cuándo entran en vigor los procedimientos relativos a condiciones de mala visibilidad, el explotador/operador del aeródromo restringe al mínimo esencial el número de personas y vehículos que circulen en la plataforma?</p>	<ul style="list-style-type: none">Verificar si el explotador/operador de aeródromo cuenta con procedimientos de visibilidad reducida LVP y si aplica las restricciones de circulación de personas y vehículos en la plataforma.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Cumple <input type="checkbox"/> No cumple <input type="checkbox"/> No aplica <input type="checkbox"/> No observado <input type="checkbox"/> No evaluado	



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

LISTA DE VERIFICACIÓN DE VIGILANCIA Y CONTROL OPERACIONES

Clave: GIVC-1.0-12-395

Versión: 02

Fecha de aprobación: 28-03-2022

DOCUMENTO REFERENCIA	REQUISITO	ORIENTACIÓN	RESPUESTA	ESTADO	OBSERVACIONES
RAC 14 14.3.9.5.5	36. Los vehículos de emergencia que circulen en respuesta a una situación de emergencia tendrán prioridad sobre el resto del tráfico de movimiento en la superficie.	<ul style="list-style-type: none"> Verificar el procedimiento establecido por el operador. 	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Cumple <input type="checkbox"/> No cumple <input type="checkbox"/> No aplica <input type="checkbox"/> No observado <input type="checkbox"/> No evaluado	
RAC 14 14.3.9.5.6	37. Los vehículos que circulen en la plataforma: a. Cederán el paso a los vehículos de emergencia, a las aeronaves en rodaje, a las que estén a punto de iniciar el rodaje, y a las que sean empujadas o remolcadas; y b. Cederán el paso a otros vehículos de conformidad con los reglamentos locales.	<ul style="list-style-type: none"> Verificar el procedimiento de circulación de vehículos establecido por el operador. 	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Cumple <input type="checkbox"/> No cumple <input type="checkbox"/> No aplica <input type="checkbox"/> No observado <input type="checkbox"/> No evaluado	
RAC 14 14.3.9.5.7	38. Se vigilará el puesto de estacionamiento de aeronaves para asegurarse de que se proporcionan los márgenes de separación recomendados a las aeronaves que lo utilicen.	<ul style="list-style-type: none"> Verificar los márgenes de separación en los puestos de estacionamiento. 	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Cumple <input type="checkbox"/> No cumple <input type="checkbox"/> No aplica <input type="checkbox"/> No observado <input type="checkbox"/> No evaluado	
C. SERVICIO A LAS AERONAVES EN TIERRA					
RAC 14 14.3.9.6.1.	39. Al hacer el servicio a las aeronaves en tierra, se debe disponer de suficiente equipo extintor de incendios, por lo menos para la intervención	<ul style="list-style-type: none"> Verificar con el Inspector SEI si existe suficiente equipo extintor en cada posición durante el servicio a las aeronaves en tierra. 	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Cumple <input type="checkbox"/> No cumple <input type="checkbox"/> No aplica <input type="checkbox"/> No observado <input type="checkbox"/> No evaluado	



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

LISTA DE VERIFICACIÓN DE VIGILANCIA Y CONTROL
OPERACIONES

Clave: GIVC-1.0-12-395

Versión: 02

Fecha de aprobación: 28-03-2022

DOCUMENTO REFERENCIA	REQUISITO	ORIENTACIÓN	RESPUESTA	ESTADO	OBSERVACIONES
	<p>inicial en caso de que se incendie el combustible, y de personal entrenado para ello; para atender a un derramamiento importante de combustible o a un incendio deberá definirse un procedimiento expedito para requerir la presencia inmediata de los servicios de salvamento y extinción de incendios.</p>	<ul style="list-style-type: none">Verificar evidencia de la capacitación del personal de rampa.			
RAC 14 14.3.9.6.2.	<p>40. Cuando el reabastecimiento de combustible se haga mientras haya pasajeros embarcando, a bordo, o desembarcando, el equipo terrestre se ubicará de manera que permita:</p> <p>a. Utilizar un número suficiente de salidas para que la evacuación se efectúe con rapidez; y</p> <p>b. Disponer de una ruta de escape a partir de cada una de las salidas que han de usarse en caso de emergencia.</p> <p>En los aeropuertos donde se lleve a cabo el reabastecimiento de combustible mientras haya pasajeros embarcando, a bordo, o desembarcando se debe cumplir con lo establecido en el numeral 4.19.20 del RAC 4 y en el Plan de Operaciones Aeroportuarias.</p>	<ul style="list-style-type: none">Verifique el cumplimiento del plan operativo aprobado.Solicite evidencias del cumplimiento cuando haya aprovisionamiento con pasajeros a bordo, embarcando o desembarcando.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Cumple <input type="checkbox"/> No cumple <input type="checkbox"/> No aplica <input type="checkbox"/> No observado <input type="checkbox"/> No evaluado	



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

LISTA DE VERIFICACIÓN DE VIGILANCIA Y CONTROL
OPERACIONES

Clave: GIVC-1.0-12-395

Versión: 02

Fecha de aprobación: 28-03-2022

DOCUMENTO REFERENCIA	REQUISITO	ORIENTACIÓN	RESPUESTA	ESTADO	OBSERVACIONES
D. OPERACIONES DE LOS VEHÍCULOS DE AERÓDROMO					
RAC 14 14.3.9.7.1.	41. Los vehículos circularán: a. En el área de maniobras sólo por autorización de la torre de control del aeródromo; y b. En la plataforma sólo por autorización del personal responsable de la operación de ésta.	<ul style="list-style-type: none">▪ Verificar el cumplimiento del plan operativo.▪ Solicitar evidencia de la expedición de permisos a los vehículos y verifique en campo el cumplimiento.▪ Todos los vehículos y equipos deben tener un permiso vigente.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Cumple <input type="checkbox"/> No cumple <input type="checkbox"/> No aplica <input type="checkbox"/> No observado <input type="checkbox"/> No evaluado	
RAC 14 14.3.9.7.2.	42. El conductor de un vehículo que circule en el área de movimiento cumplirá todas las instrucciones obligatorias dadas mediante señales y letreros, salvo que sea autorizado de otro modo: a. Por la torre de control de aeródromo cuando el vehículo se encuentre en el área de maniobras; o b. Por el personal responsable de la operación de la plataforma cuando el vehículo se encuentre en ella.	<ul style="list-style-type: none">▪ Verificar que los conductores de vehículos hayan recibido capacitación, aprobado en curso de conducción en plataforma.▪ Entreviste a conductores al azar para verificar su conocimiento sobre las reglas de conducción en plataforma.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Cumple <input type="checkbox"/> No cumple <input type="checkbox"/> No aplica <input type="checkbox"/> No observado <input type="checkbox"/> No evaluado	
RAC 14 14.3.9.7.4.	43. El conductor de un vehículo en el área de movimiento estará debidamente adiestrado para las tareas que debe efectuar, contar con la licencia de conducción apropiada y cumplirá las instrucciones:	<ul style="list-style-type: none">▪ Verificar que los conductores de vehículos hayan recibido capacitación, aprobado en curso de conducción en plataforma.▪ Entreviste a conductores al azar para verificar su conocimiento sobre las	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Cumple <input type="checkbox"/> No cumple <input type="checkbox"/> No aplica <input type="checkbox"/> No observado <input type="checkbox"/> No evaluado	



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

LISTA DE VERIFICACIÓN DE VIGILANCIA Y CONTROL
OPERACIONES

Clave: GIVC-1.0-12-395

Versión: 02

Fecha de aprobación: 28-03-2022

DOCUMENTO REFERENCIA	REQUISITO	ORIENTACIÓN	RESPUESTA	ESTADO	OBSERVACIONES
	<p>a. De la torre de control de aeródromo cuando se encuentre en el área de maniobras; y</p> <p>b. Del personal responsable de la operación de la plataforma cuando el vehículo se encuentre en ella.</p>	<p>reglas de conducción en plataforma.</p> <ul style="list-style-type: none">Verificar cumplimiento Adjunto A numeral 18.			
RAC 14 14.3.9.7.5.	<p>44. El conductor de un vehículo dotado de equipo de radiocomunicaciones establecerá comunicación satisfactoria en los dos sentidos con la torre de control de aeródromo antes de entrar en el área de maniobras, y con el personal designado antes de entrar en la plataforma. El conductor mantendrá continuamente escucha en la frecuencia asignada mientras se encuentre en el área de movimiento.</p>	<ul style="list-style-type: none">Verificar que los vehículos que ingresan a áreas de maniobras tengan comunicación con ATS y que los conductores tengan formación y experiencia en comunicaciones aeronáuticas.Verificar cumplimiento Adjunto A numeral 18.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Cumple <input type="checkbox"/> No cumple <input type="checkbox"/> No aplica <input type="checkbox"/> No observado <input type="checkbox"/> No evaluado	
RAC 14 14.3.9.8.	<p>45. Sistemas de guía y control del movimiento en la superficie. La Secretaría de Autoridad Aeronáutica, o quien haga sus veces, determinará si el explotador de un aeródromo o aeropuerto abierto a la operación pública debe proporcionar un sistema de guía y control del</p>	<ul style="list-style-type: none">Verificar si el aeródromo debe tener un SGCMS.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Cumple <input type="checkbox"/> No cumple <input type="checkbox"/> No aplica <input type="checkbox"/> No observado <input type="checkbox"/> No evaluado	



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

LISTA DE VERIFICACIÓN DE VIGILANCIA Y CONTROL OPERACIONES

Clave: GIVC-1.0-12-395

Versión: 02

Fecha de aprobación: 28-03-2022

DOCUMENTO REFERENCIA	REQUISITO	ORIENTACIÓN	RESPUESTA	ESTADO	OBSERVACIONES
	movimiento en la superficie.				
RAC 14 14.3.9.13.	46. El explotador / operador o cuenta con un plan de operaciones.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verificar que el plan de operaciones se encuentra aceptado. ▪ Verifique el cumplimiento del plan operativo. ▪ Solicite procedimiento para el cumplimiento. ▪ Solicite evidencia de su socialización. 	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Cumple <input type="checkbox"/> No cumple <input type="checkbox"/> No aplica <input type="checkbox"/> No observado <input type="checkbox"/> No evaluado	
E. MANUAL DE AERODROMO					
RAC 14 14.2.3.3	47. ¿El Aeródromo tiene un manual de aeródromo vigente?	Revisar el Manual de aeródromo con la aprobación por parte de la Autoridad.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Cumple <input type="checkbox"/> No cumple <input type="checkbox"/> No aplica <input type="checkbox"/> No observado <input type="checkbox"/> No evaluado	
	48. ¿Cuenta el Manual de Aeródromo con un Procedimiento para la coordinación de ingreso y salida de aeronaves a las plataformas. (Control superficie) y se cumple?	Revisar su efectiva aplicación del procedimiento.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Cumple <input type="checkbox"/> No cumple <input type="checkbox"/> No aplica <input type="checkbox"/> No observado <input type="checkbox"/> No evaluado	
	49. ¿Cuenta el Manual de Aerodromo con un Procedimiento para la coordinación del ingreso y salida de vehículos al área de movimiento?	Revisar su efectiva aplicación del procedimiento.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Cumple <input type="checkbox"/> No cumple <input type="checkbox"/> No aplica <input type="checkbox"/> No observado <input type="checkbox"/> No evaluado	
	50. ¿Cuenta el Manual de Aerodromo con un Procedimiento para notificar todo cambio que se introduzca en la información sobre el aeródromo presentada en la AIP?	Revisar su efectiva aplicación del procedimiento.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Cumple <input type="checkbox"/> No cumple <input type="checkbox"/> No aplica <input type="checkbox"/> No observado <input type="checkbox"/> No evaluado	
	51. ¿Cuenta el Manual de Aerodromo con un Procedimientos para solicitar la expedición de NOTAM y	Revisar su efectiva aplicación del procedimiento.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Cumple <input type="checkbox"/> No cumple <input type="checkbox"/> No aplica <input type="checkbox"/> No observado <input type="checkbox"/> No evaluado	



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

LISTA DE VERIFICACIÓN DE VIGILANCIA Y CONTROL OPERACIONES

Clave: GIVC-1.0-12-395

Versión: 02

Fecha de aprobación: 28-03-2022

DOCUMENTO REFERENCIA	REQUISITO	ORIENTACIÓN	RESPUESTA	ESTADO	OBSERVACIONES
	para notificar a la AAC sobre cualquier cambio y para registrar la notificación de los cambios durante y fuera de las horas normales de operaciones del aeródromo?				
	52. ¿Cuenta el Manual de Aerodromo con un Procedimiento para la expedición de permisos, permanentes o temporales, para ingreso a áreas restringidas de personas?	Revisar su efectiva aplicación del procedimiento.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Cumple <input type="checkbox"/> No cumple <input type="checkbox"/> No aplica <input type="checkbox"/> No observado <input type="checkbox"/> No evaluado	
	53. ¿Cuenta el Manual de Aerodromo con un Procedimiento para la expedición de permisos, permanentes o temporales, para ingreso a áreas restringidas de: vehículos y equipos de apoyo a la operación?	Revisar su efectiva aplicación del procedimiento.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Cumple <input type="checkbox"/> No cumple <input type="checkbox"/> No aplica <input type="checkbox"/> No observado <input type="checkbox"/> No evaluado	
	54. ¿Cuenta el Manual de Aerodromo con un Procedimiento para el control de acceso de personas, vehículos y equipos a las áreas restringidas?	Revisar su efectiva aplicación del procedimiento	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Cumple <input type="checkbox"/> No cumple <input type="checkbox"/> No aplica <input type="checkbox"/> No observado <input type="checkbox"/> No evaluado	
	55. ¿Cuenta el Manual de Aerodromo con un Procedimiento para la inspección del área de maniobras y control de FOD?	Revisar su efectiva aplicación del procedimiento	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Cumple <input type="checkbox"/> No cumple <input type="checkbox"/> No aplica <input type="checkbox"/> No observado <input type="checkbox"/> No evaluado	
	56. ¿Cuenta el Manual de Aerodromo con un Procedimiento para la inspección de plataforma y control de FOD?	Revisar su efectiva aplicación del procedimiento	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Cumple <input type="checkbox"/> No cumple <input type="checkbox"/> No aplica <input type="checkbox"/> No observado <input type="checkbox"/> No evaluado	
	57. ¿Cuenta el Manual de Aerodromo con un Procedimiento para la inspección de otras áreas aledañas al	Revisar su efectiva aplicación del procedimiento	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Cumple <input type="checkbox"/> No cumple <input type="checkbox"/> No aplica <input type="checkbox"/> No observado <input type="checkbox"/> No evaluado	



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

LISTA DE VERIFICACIÓN DE VIGILANCIA Y CONTROL OPERACIONES

Clave: GIVC-1.0-12-395

Versión: 02

Fecha de aprobación: 28-03-2022

DOCUMENTO REFERENCIA	REQUISITO	ORIENTACIÓN	RESPUESTA	ESTADO	OBSERVACIONES
	aeropuerto (vías perimetrales, canales y cerramientos)				
	58. ¿Cuenta el Manual de Aerodromo con un Procedimiento para la inspección de las superficies limitadoras de obstáculos?	Revisar su aplicación efectiva del procedimiento.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Cumple <input type="checkbox"/> No cumple <input type="checkbox"/> No aplica <input type="checkbox"/> No observado <input type="checkbox"/> No evaluado	
	59. ¿Cuenta el Manual de Aerodromo con un Procedimiento para obras y trabajos programados?	Revisar su aplicación efectiva del procedimiento.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Cumple <input type="checkbox"/> No cumple <input type="checkbox"/> No aplica <input type="checkbox"/> No observado <input type="checkbox"/> No evaluado	
	60. ¿Cuenta el Manual de Aerodromo con un Procedimiento para trabajos no programados?	Revisar su aplicación efectiva del procedimiento.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Cumple <input type="checkbox"/> No cumple <input type="checkbox"/> No aplica <input type="checkbox"/> No observado <input type="checkbox"/> No evaluado	
	61. ¿Cuenta el Manual de Aerodromo con un procedimiento para asignar puestos de estacionamiento de aeronaves, incluyendo las medicas en caso de saturación de la plataforma?	Revisar su aplicación efectiva del procedimiento.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Cumple <input type="checkbox"/> No cumple <input type="checkbox"/> No aplica <input type="checkbox"/> No observado <input type="checkbox"/> No evaluado	
	62. ¿Cuenta el Manual de Aerodromo con un procedimiento para el inicio de los motores y asegurar márgenes para el remolcado de aeronaves?	Revisar su aplicación efectiva del procedimiento.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Cumple <input type="checkbox"/> No cumple <input type="checkbox"/> No aplica <input type="checkbox"/> No observado <input type="checkbox"/> No evaluado	
	63. ¿Cuenta el Manual de Aerodromo con un procedimiento para el servicio de vehículos guía (follow me)?	Revisar su aplicación efectiva del procedimiento.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Cumple <input type="checkbox"/> No cumple <input type="checkbox"/> No aplica <input type="checkbox"/> No observado <input type="checkbox"/> No evaluado	
	64. ¿Cuenta el Manual de Aerodromo con un procedimiento para prueba de motores?	Revisar su aplicación efectiva del procedimiento.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Cumple <input type="checkbox"/> No cumple <input type="checkbox"/> No aplica <input type="checkbox"/> No observado <input type="checkbox"/> No evaluado	



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

LISTA DE VERIFICACIÓN DE VIGILANCIA Y CONTROL OPERACIONES

Clave: GIVC-1.0-12-395

Versión: 02

Fecha de aprobación: 28-03-2022

DOCUMENTO REFERENCIA	REQUISITO	ORIENTACIÓN	RESPUESTA	ESTADO	OBSERVACIONES
	65. ¿Cuenta el Manual de Aeródromo con un procedimiento para protección contra el chorro de reactores?	Revisar su aplicación efectiva del procedimiento.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Cumple <input type="checkbox"/> No cumple <input type="checkbox"/> No aplica <input type="checkbox"/> No observado <input type="checkbox"/> No evaluado	
	66. ¿Cuenta el Manual de Aeródromo con un procedimiento de cumplimiento de precauciones de reabastecimiento de combustible para aeronaves?	Revisar su aplicación efectiva del procedimiento.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Cumple <input type="checkbox"/> No cumple <input type="checkbox"/> No aplica <input type="checkbox"/> No observado <input type="checkbox"/> No evaluado	
	67. ¿Cuenta el Manual de Aeródromo con un procedimiento para el barrido y limpieza de plataformas?	Revisar su aplicación efectiva del procedimiento.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Cumple <input type="checkbox"/> No cumple <input type="checkbox"/> No aplica <input type="checkbox"/> No observado <input type="checkbox"/> No evaluado	
	68. ¿Cuenta el Manual de Aeródromo con un procedimiento para la notificación de accidentes e incidentes en plataforma?	Revisar su aplicación efectiva del procedimiento.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Cumple <input type="checkbox"/> No cumple <input type="checkbox"/> No aplica <input type="checkbox"/> No observado <input type="checkbox"/> No evaluado	
	69. ¿Cuenta el Manual de Aeródromo con un procedimiento para verificación del cumplimiento de las normas de seguridad industrial de todo el personal que trabaja en la plataforma?	Revisar su aplicación efectiva del procedimiento.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Cumple <input type="checkbox"/> No cumple <input type="checkbox"/> No aplica <input type="checkbox"/> No observado <input type="checkbox"/> No evaluado	
	70. ¿Cuenta el Manual de Aeródromo con un procedimiento para el reporte de peligros operaciones en plataforma?	Revisar su aplicación efectiva del procedimiento.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Cumple <input type="checkbox"/> No cumple <input type="checkbox"/> No aplica <input type="checkbox"/> No observado <input type="checkbox"/> No evaluado	
	71. ¿Cuenta el Manual de Aeródromo con un procedimiento para el control y retiro de equipos obsoletos, inoperativos o fuera de servicio?	Revisar su aplicación efectiva del procedimiento.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Cumple <input type="checkbox"/> No cumple <input type="checkbox"/> No aplica <input type="checkbox"/> No observado <input type="checkbox"/> No evaluado	
	72. ¿Cuenta el Manual de Aeródromo con un procedimiento para expedir permisos	Revisar su aplicación efectiva del procedimiento.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Cumple <input type="checkbox"/> No cumple <input type="checkbox"/> No aplica <input type="checkbox"/> No observado	



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

LISTA DE VERIFICACIÓN DE VIGILANCIA Y CONTROL OPERACIONES

Clave: GIVC-1.0-12-395

Versión: 02

Fecha de aprobación: 28-03-2022

DOCUMENTO REFERENCIA	REQUISITO	ORIENTACIÓN	RESPUESTA	ESTADO	OBSERVACIONES
	de conducción para operar vehículos y equipos en el área de movimiento?			<input type="checkbox"/> No evaluado	
	73. ¿Cuenta el Manual de Aeródromo con un procedimiento para el retiro de aeronaves accidentadas en pista o franjas de pista?	Revisar su efectiva aplicación del procedimiento.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Cumple <input type="checkbox"/> No cumple <input type="checkbox"/> No aplica <input type="checkbox"/> No observado <input type="checkbox"/> No evaluado	
	74. ¿Cuenta el Manual de Aeródromo con un procedimiento para aeronaves accidentadas en plataforma?	Revisar su efectiva aplicación del procedimiento.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Cumple <input type="checkbox"/> No cumple <input type="checkbox"/> No aplica <input type="checkbox"/> No observado <input type="checkbox"/> No evaluado	
F. PERSONAL CALIFICADO PARA LA DIRECCIÓN Y GESTIÓN DE LOS AERÓDROMOS O AEROPUERTOS					
RAC 14 14.7.1.	75. Gerencia o de Administración aeródromos.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Solicitar la hoja de vida del responsable o responsables de la operación del aeródromo. ▪ Entrevistar a los responsables de la operación del aeródromo, evalúe su conocimiento respecto de la norma y sus responsabilidades. 	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Cumple <input type="checkbox"/> No cumple <input type="checkbox"/> No aplica <input type="checkbox"/> No observado <input type="checkbox"/> No evaluado	
RAC 14 14.7.2.	76. Director, jefe o responsable de la operación del aeropuerto.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Solicitar la hoja de vida del responsable o responsables de la operación del aeródromo. ▪ Entrevistar a los responsables de la operación del aeródromo, evalúe su conocimiento respecto de la norma y sus responsabilidades 	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Cumple <input type="checkbox"/> No cumple <input type="checkbox"/> No aplica <input type="checkbox"/> No observado <input type="checkbox"/> No evaluado	
G. OPERACIONES DE SOBRECARGA					



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

LISTA DE VERIFICACIÓN DE VIGILANCIA Y CONTROL
OPERACIONES

Clave: GIVC-1.0-12-395

Versión: 02

Fecha de aprobación: 28-03-2022

DOCUMENTO REFERENCIA	REQUISITO	ORIENTACIÓN	RESPUESTA	ESTADO	OBSERVACIONES
RAC 14 19.1	77. ¿Se presenta en el aeródromo operaciones de sobre carga?	<p>Verificar:</p> <ul style="list-style-type: none">En el caso de pavimentos flexibles, los movimientos ocasionales de aeronaves cuyo ACN no exceda del 10% del PCN notificado, no serán perjudiciales para el pavimento;En el caso de pavimentos rígidos o compuestos, en los cuales una capa de pavimento rígido constituye un elemento primordial de la estructura, los movimientos ocasionales de aeronaves cuyo ACN no exceda en más de un 5% el PCN notificado, no serían perjudiciales para el pavimento;Si se desconoce la estructura del pavimento, debe aplicarse una limitación del 5%; yEl número anual de movimientos de sobrecarga no debe exceder de un 5%, aproximadamente, de los movimientos totales anuales de la aeronave.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Cumple <input type="checkbox"/> No cumple <input type="checkbox"/> No aplica <input type="checkbox"/> No observado <input type="checkbox"/> No evaluado	

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	LISTA DE VERIFICACIÓN DE VIGILANCIA Y CONTROL OPERACIONES		
	Clave: GIVC-1.0-12-395	Versión: 02	Fecha de aprobación: 28-03-2022

DOCUMENTO REFERENCIA	REQUISITO	ORIENTACIÓN	RESPUESTA	ESTADO	OBSERVACIONES
Observaciones/comentarios del responsable:					
Nombre del responsable de la inspección:					
Firma:					

Contenido del formato

- Aeródromo:** Nombre del aeropuerto que realiza la inspección.
- Sigla OACI:** Código de Designación del aeropuerto OACI a inspeccionar.
- Fecha de inicio:** Día / mes / año que se inicia la Inspección.
- Fecha final:** Día / mes / año que se finaliza la Inspección.
- Operador/Explotador:** Responsable de la operación/explotación del Aeródromo.
- Responsable de la Inspección:** Nombre del funcionario que realiza la visita de inspección.
- Documento Referencia:** Corresponde a la norma o normas que exigen su cumplimiento.
- Requisito:** Corresponde elemento, equipo o servicio sujeto inspección definida en la norma.
- Orientación:** Corresponde a la guía dada para que el inspector realice la verificación del elemento, equipo o servicio.
- SI:** Se cuenta con el elemento, equipo o servicio.
- NO:** No se cuenta con el elemento, equipo o servicio.
- Estado:** Indica la condición del servicio, equipo o elemento.
- Cumple:** El elemento, equipo o servicio inspeccionado cumple con la norma en su totalidad.
- No Cumple:** El elemento, equipo o servicio inspeccionado no cumple con la norma parcial o totalmente.
- No Aplica:** El elemento, equipo o servicio acorde con la norma no se encuentra instalado en el aeródromo.
- No Observado:** El elemento, equipo o servicio no se observó debido a condiciones adversas que lo impiden (Ej. Condiciones del tiempo (clima), la operación).
- No Evaluado:** El elemento, equipo o servicio no se evaluó debido a condiciones adversas que lo impiden (Ej. La falta de un equipo para realizar una medición).

OBSERVACIONES: Espacio para que el inspector registre las condiciones encontradas sobre elemento, equipo o servicio.